



Komplett aus Composites-Materialien ist der Porsche 918 Spyder gefertigt. Die Connova AG war Entwicklungspartner für das innovative Fahrzeug.

## HITZESCHUTZ

### Connova als Technologie-Partner beim Porsche 918 Spyder

**Je schneller und leistungsfähiger ein Fahrzeug, desto höher die Ansprüche an Material und Technik. Dies gilt ganz besonders für eine der führenden Automarken „Porsche“. Serientauglich, belastbar und leicht muss das Material sein, das hier zum Einsatz kommt. CONNOVA entwickelte für das neueste Porsche-Serienfahrzeug der Superlative, den 918 Spyder, sämtliche hochtemperatur motor- und fahrzeugfesten Hitzeschutzsysteme – komplett aus CFK/GFK Composites.**

Unter der Motorhaube eines Sportwagens entwickeln sich besonders hohe Temperaturen von bis zu 250° C. Diese Hitze muss gedämmt und abgeführt werden. Gleichzeitig sollte das Material möglichst leicht sein und jeglicher Belastung Stand halten können. Insgesamt muss das Fahrzeug innovativer und vor allem auch leistungsfähiger sein als irgendein anderes Fahrzeug-Modell seiner Klasse zuvor. Eine entsprechende Antwort auf all diese Herausforderungen gibt die Firma Connova AG. Das Unternehmen ist Technologie- und Entwicklungspartner für den neuen Porsche 918 Spyder und hat gemeinsam mit den deutschen Entwicklern zum ersten Mal einen Hitzeschutzschild für die Motorenabdeckung aus reinem Carbon gefertigt. Zu den speziellen Eigenschaften des Hitzeschutzschildes gehören, eine Hochtemperaturtoleranz von bis zu 750° C sowie die Fähigkeit des gesamten Bauteils, extreme mechanische Belastungen (Vibrationen) auszuhalten. Zudem ist das Bauteil dank dem Einsatz von Carbon Composite wesentlich leichter als bisherige Hitzeschutzschilder, die aus Leichtmetall gefertigt waren. Das komplette Bauteil wiegt 6.377 Gramm, womit sich rund 40 Prozent Gewicht einsparen lassen. Die Pro-

duktinnovation, die in den neuesten High-End Serienfahrzeugen von Porsche eingesetzt wird, besteht aus einem speziellen Hybrid-Composite-Lageaufbau sowie einer eigens für diese Anwendung entwickelten Reflektionsschicht. Die Entwicklungsdauer betrug rund zehn Monate, was nur dank enger Zusammenarbeit mit dem Porsche Team sowie sehr guten Vorkenntnissen aus der Raumfahrt und Formel 1 möglich war. Daher wurde CONNOVA dieses Jahr von Porsche als „Entwicklungspartner 918 Spyder“ honoriert.

Weitere Informationen:

**Jon Andri Joerg,**  
CEO,  
Connova AG, Villmergen/Schweiz,  
Telefon +41 (0) 56 / 6 19 10 96,  
E-Mail: [Jon.Andri.Joerg@connova.com](mailto:Jon.Andri.Joerg@connova.com),  
[www.connova.com](http://www.connova.com)



Bilder: Connova AG